



MARS 2013 – N°4

LA VIE DU CLUB

- [Conférences-débats](#)
- [Club au MIPIM](#)
- [Don du sang](#)
- [Offre de services aux entreprises](#)
- [Actions à venir](#)
- [Les Groupes de Travail](#)

Depuis le début de cette année notre Club n'est pas resté inactif :

- De nouveaux membres nous ont rejoints ; n'hésitez pas à nous signaler les entreprises qui voudraient adhérer.
- Le Club a continué à participer à la concertation sur le projet Lyon Part-Dieu et votre bureau a émis un avis officiel dans ce cadre.
- Notre conférence-débat sur l'immobilier d'entreprise demain, organisée le 20 février dernier au Skyroom de la tour Oxygène, a connu un grand succès.
- Une prochaine conférence-débat sur le projet **d'Aménagement de la gare de la Part-Dieu et de son pôle multimodal** est programmé **le 18 avril prochain** de 12h à 14h.
- Les fiches sur les services disponibles à la Part-Dieu, établies à notre demande par la Mission Part-Dieu du Grand Lyon et la CCI ont été diffusées.
- Les groupes de travail ont poursuivi leur action.

LYON PART DIEU – INFOS PRATIQUES

- [Projet Part-Dieu](#)
- [Auditorium](#)
- [Travaux & Circulation](#)
- [Mieux vous déplacer](#)

NOUVELLE DES MEMBRES DU CLUB

- [Naldéo](#)
- [Solvay / Rhodia](#)
- [Grant Thornthorn](#)
- [Artelia](#)
- [Groupe La Poste](#)
- [Axxes](#)

Le Club en est encore à ses débuts. N'hésitez pas à nous faire de vos attentes et de vos critiques, soit par téléphone, soit en utilisant le nouveau mail du Club : leclub.partdieu@gmail.com



Hervé CHAINE

Président du Club des Entreprises de Lyon Part-Dieu

contact // leclub.partdieu@gmail.fr

tél. // +33 (0)4 37 72 41 36

WTCL – Tour Oxygène / 10-12 Bd Vivier Merle / 69003 Lyon

Les Conférences-Débats



- **Conférence-débat sur l'immobilier d'entreprises**

Le 20 février 2013, s'est tenue dans le cadre exceptionnel des locaux du World Trade Center situé au 28^{ème} et dernier étage de la Tour Oxygène, la première édition du cycle des 4 conférences organisé par le Club des Entreprises Lyon Part-Dieu. Cette 1^{ère} conférence portait sur le thème de l'immobilier et plus précisément sur l'offre immobilière à Lyon Part-Dieu.

Après un rappel de la stratégie urbaine du Grand Lyon, développé par Fabien GUISSÉAU de la Mission Part-Dieu, qui a présenté le cadre des développements urbains fixé par le Grand Lyon, appuyé par les urbanistes de l'AUC, Benoît De FOUGEROUX (Directeur Régional de BNP Paribas real Estate) a fait un rapide état du marché de l'immobilier d'Entreprise. Il en ressort une demande placée sur l'année 2012 en retrait en volume par rapport à 2011, mais qui a conservé un nombre de transactions identique, prouvant ainsi la bonne santé du marché.

En ce qui concerne les niveaux de loyers, ils se maintiennent et évoluent sur certains secteurs en déficit d'offres nouvelles. Le volume d'investissement, lui aussi en retrait, prouve cependant l'attractivité croissante du marché lyonnais et en particulier de la Part-Dieu parmi les grandes métropoles européennes. Les secteurs en fort développement que sont Gerland, Confluence, la Part-Dieu et le Carré de Soie, restent privilégiés par les entreprises et les investisseurs pour le développement d'opérations nouvelles.

A la suite de ces interventions, un focus a été fait sur 3 projets significatifs d'actualité sur le secteur :

- **EQUINOX**, développé par EIFFAGE Immobilier et présenté par Michèle RENAUD-DEVILLE, Responsable de Programme : cet immeuble tertiaire de 10 365 m² situé dans le secteur Mouton-Duvernet, à l'angle de la rue Mouton-Duvernet et de l'avenue Félix Faure, reposera sur un socle actif commercial et s'élèvera sur 8 niveaux, disposés de part et d'autre d'une rue intérieure. Il offrira des plateaux d'environ 1 100 m² et 131 places de parking en sous-sol. Livraison prévue pour fin 2013.
- **SKY 56**, co-développé par ICADE Promotion et CIRMAD Grand Sud et présenté par Laurent DOYAT, Directeur du Développement Territorial d'ICADE : immeuble de grande hauteur limitée à 50 m, en R+13, pour une capacité d'accueil de 30 000 m², des plateaux de 2 200 m², et 332 places de parking. En accord avec le plan-guide Part-Dieu du Grand Lyon, l'immeuble sera doté d'un socle actif de services (crèche, fitness, restauration, bureaux partagés, conciergerie). Livraison prévue fin 2016.
- **INCITY**, projet développé par SOGELYM DIXENCE et présenté par Marc BALAY, Directeur Délégué, qui a confirmé le lancement des travaux de cette tour de 42 000 m², sur 200 m de hauteur, et 39 étages, dont la livraison est prévue en octobre 2015. INCITY offrira des plateaux de 1 100 m², 2 étages de restauration inter-entreprises et des espaces dédiés aux usagers. Cet immeuble accueillera à terme la SNCF sur 22 000 m². Pas de parking voiture en propre, mais à proximité par accord avec les parkings LPA du centre commercial et du palais de justice.

Chacun de ces projets s'inscrit dans une démarche active de développement durable et de maîtrise des coûts (optimisation des charges et des ratios d'occupation).

A suivi un échange de questions / réponses avec l'assistance, autour d'un buffet convivial.

- **Prochaine conférence-débat du Club sur la gare et le pôle multimodal le jeudi 18 avril de 12h à 14h avec la participation**
 - du Grand Lyon,
 - de Gare et Connexion - SNCF
 - et du SYTRAL;

participation sur inscription, autour d'un buffet

Le Club au MIPIM :

Le MIPIM, salon international de l'immobilier professionnel, s'est déroulé à Cannes du 12 au 15 mars 2013. C'est traditionnellement un temps fort de présentation et d'évolution des grands projets lyonnais et particulièrement du projet Lyon Part-Dieu auquel participe activement Gérard COLLOMB. Le stand Only Lyon est le lieu de rencontre des acteurs lyonnais autour des équipes du Grand Lyon.

Des annonces importantes ont été faites à l'occasion du MIPIM sur Lyon Part-Dieu :

- Dévoilement par Dominique PERRAULT de l'opération **Two Lyon** anciennement appelé Cluster hôtels/bureaux, qui va développer sur la gare 92 000 m² comprenant 62 000 m² de bureaux et 450 chambres d'hôtels. Vinci Immobilier a annoncé à cette occasion des discussions avancées avec EDF pour plus de la moitié des surfaces de bureau. Livraison estimée fin 2018 en lien avec la première phase de restructuration de la gare.

- Lancement du concours d'architecte et de programmation pour la restructuration et la modernisation du centre commercial. Trois équipes européennes ont été retenues : Manuelle Gautrand Architecture, Gert Wingardh Arkitekt et MVRDV. Le projet lauréat sera connu en juin 2013.



Le Club des entreprises était représenté au MIPIM pour travailler notamment sur des sujets concernant Lyon Part-Dieu ; Laurent DOYAT (Icade), Valérie GALLET (Egis), Fabien JACQUET (Ernst & Young), Benoît DE FOUGEROUX (BNP Paribas Real Estate).

Le Don du sang : une initiative du Groupe de Travail Services aux salariés



La première mutualisation a eu lieu avec la mobilisation de l'établissement français du sang qu'une entreprise de l'avenue Thiers a fait venir pour ses salariés en ouvrant les inscriptions aux salariés des entreprises de son environnement immédiat.

Un camion de l'EFS ne peut se déplacer sans garantie d'avoir au moins 50 personnes inscrites.

Mutualiser a permis de proposer aux salariés un plus grand volant de dates possibles pour donner son sang.

➔ **RESULTAT** : en une demi-journée, 150 donneurs dont 35 extérieurs à l'entreprise organisatrice.

Publication de l'offre de services aux entreprises et salariés à la Part-Dieu :

<http://www.sendspace.com/file/d73ksj>

Actions à venir :

- Du 1^{er} au 7 avril 2013,
la Semaine du développement durable :



Pilotée par le ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, la Semaine du développement durable portera sur la transition énergétique. Ouvert à toutes les thématiques (énergie, transports, déchets, habitat, eau, responsabilité sociétale des entreprises), un appel à projet a été lancé fin 2012. L'objectif de cette opération est de sensibiliser les Français aux enjeux du développement durable et d'inciter chacun à adopter des comportements plus responsables.

- Le 6 juin 2013, le challenge mobilité :

En direction des entreprises et des administrations de la région Rhône-Alpes, le challenge « Au travail, j'y vais autrement » a pour objectif de montrer le temps d'une journée qu'il est possible de se déplacer autrement qu'en utilisant sa voiture personnelle.



Durant la troisième édition de ce concours, les participants se mettront au défi d'utiliser tous modes de transports alternatifs à la voiture individuelle (covoiturage, transports en commun, vélo). A partir du 15 avril 2013, chaque établissement pourra s'inscrire sur la plateforme www.challengemobilite.rhonealpes.fr. La remise des prix aura lieu le 20 juin 2013. Le groupe de travail Mobilité du Club vous proposera des modalités pratiques de participation à cette action.

Le Bureau du Club :

La composition du Bureau a évolué : Marc BERTHOD (KEOLIS) le quitte pour des raisons professionnelles ; il est remplacé par Gilles SALGAS (AREVA) qui reprend, à sa charge, l'animation du Groupe de travail Communication ; Le Bureau est donc aujourd'hui composé de Hervé CHAINE (EGIS), Jean Pierre BUISSON (Ernst & Young), Romain GRANJON (ADAMAS), Dominique CHERBLANC (EDF), Laurent DOYAT (ICADE), Gilles SALGAS (AREVA) et Christophe SUCH (ORANGE).

Le Bureau se réunit mensuellement dans les diverses entreprises membres du Club. En janvier chez Ernst & Young, en Février chez Rhodia, en mars chez ADAMAS. Les membres du Bureau apportent régulièrement leur témoignage dans le cadre des actions de communication du Grand Lyon ;

Les groupes de travail :

1. **Mobilité et Déplacements** : Comptant régulièrement près de 20 membres participant régulièrement à ses travaux, le groupe s'est réuni sous la présidence de Dominique CHERBLANC les 15 janvier chez LPA et 15 mars chez ERDF.

Quatre actions principales sont lancées :

- a. Innovation dans les services à la mobilité : principalement sur le sujet des nouveaux services d'information à développer et tester, notamment avec JC DECAUX et ses nouveaux mobiliers d'information
- b. Evolution des comportements et nouvelles formes de mobilité, principalement par une action PDIE avec l'aide du Grand Lyon et d'un stagiaire de 3^{ème} cycle, Viken RENOARD sous la responsabilité de Dominique HURBIN chez EGIS, dans l'objectif de développer l'usage des transports collectifs, des modes doux, et le co-voiturage, et de faire évoluer les pratiques vers la pluri-modalité (usage des différents modes selon les besoins par un même individu).
- c. Développement de la mobilité électrique : participation à l'expérimentation sur le partage d'une flotte de véhicules électriques lancé par le Grand Lyon
- d. Participation à la réflexion du Grand Lyon sur la logistique au service des entreprises

Visite de Brandt Motors

EDF a invité notre commission mobilité à une visite de l'usine Brandt Motors de Gerland.

Implantée sur 40 000 m² à Gerland depuis les années 50, l'usine Brandt du Groupe FAGOR fabriquait des machines à laver le linge et des filtres à eau industriels.

Menacée de fermeture, cette entreprise a été rachetée en avril 2011 par un repreneur avec un projet de ré industrialisation utilisant les capacités de l'usine et ses 430 salariés. Ce projet maintient la production des filtres à eau industriels (Power Motion Filters), et reconvertit progressivement (sur 2ans), moyennant un investissement de 30M€, l'activité machine à laver vers la fabrication de véhicules électriques utilitaires (Brandt Motors). De conception modulaire et capable de porter une charge de 800kgs à 80km/h, et un coût de fonctionnement très bas (1€/100kms), ce véhicule trouve aujourd'hui son marché.



2. **Immobilier d'entreprises** : Le Groupe de travail immobilier a tenu sa 6^{ème} réunion le 6 mars 2013, dans les locaux d'ICADE.

Animé par Laurent DOYAT, Directeur du Développement Territorial d'ICADE Promotion, ce groupe de travail a réuni les représentants d'une dizaine de Sociétés (Egis, Ernst & Young, Grant Thornton, Icade, Nexity PM, SNCF, CCI de Lyon, le Grand Lyon), et a traité des points suivants :

- Enquête CCI : retour sur l'enquête 2012 et synthèse des résultats ;
- Présentation du Guide Pratique du Grand Lyon : les membres du Club sont appelés à transmettre au Grand Lyon une mise à jour régulière des données de ce guide, qui permet entre autres d'identifier des structures spécifiques parfois méconnues. Les participants ont également mis l'accent sur l'intérêt que présenterait la mise en place d'une conciergerie d'entreprises sur le secteur ;
- Tour de table : focus sur les initiatives prises dans les entreprises représentées en termes d'aménagements, équipements immobiliers, organisation, etc.

Enfin, Sophie PREVEYRAUD, Directrice de l'Immobilier à la SNCF, a fait une rapide présentation des enjeux immobiliers de la SNCF sur la région, avec en particulier la prise à bail de 20 000 m² de bureaux dans la Tour Incity.

3. **Services aux salariés** : Après un travail sur les services aux salariés, le groupe de travail piloté par Christophe SUCH s'oriente vers la mutualisation d'actions touchant les salariés des entreprises de la Part-Dieu ; le Don du Sang, une exposition itinérante sur l'aménagement du quartier, ...

4. **Communication** : Le groupe de travail se réunit sous la présidence de Gilles SALGAS ; ses actions de court terme se sont orientées vers la mise en version informatique de la plaquette et sa mise à jour, sur la poursuite de la Lettre et le lancement de la news « Info Club » pour signaler des sujets d'intérêt immédiat ; la plaquette mise à jour sera disponible sur le site du Grand Lyon consacré à l'opération Part-Dieu (www.grandlyon.com)

5. **Culture** : Premiers contacts par Romain GRANJON, Severine DURAND et la mission Part Dieu avec la Bibliothèque municipale et l'Auditorium.

6. **Positionnement Economique de la Part-Dieu** : Le Club a souhaité participer activement à la réflexion du Grand Lyon sur le positionnement économique de la Part-Dieu, et émis déjà des hypothèses sur les forces et faiblesses de ce tissu économique, ses possibilités de synergie, y compris vis-à-vis des autres activités économiques de la métropole et de la Région. Pour approfondir le sujet, le Club se livrera à une analyse détaillée et désagrégée des principales activités des grands employeurs du secteur (EDF, SNCF, SOLVAY/Rhodia, EGIS, et ORANGE).

Lyon Part-Dieu – Infos pratiques

Pour connaître le projet Part Dieu, vous pouvez vous connecter sur www.grandlyon.com, rubrique Grands Projets, sous-rubrique Lyon Part Dieu.

Vous pouvez aussi solliciter le Club pour une présentation du projet par la Mission Part Dieu du Grand Lyon dans votre entreprise. Nous nous attacherons à regrouper les demandes des sites voisins.

L'Auditorium sera fermé pour rénovation du 15 avril au 15 octobre. Cela concerne notamment la modernisation du chauffage, de la climatisation, de l'éclairage et des systèmes audio et vidéo. Dans l'intervalle les représentations seront assurées à la Bourse du Travail.

Pour tout savoir sur les travaux et leurs conséquences sur la circulation : le site www.infotrafic-grandlyon.com indique les conditions de circulation et les travaux perturbants en temps réel l'agglomération, avec possibilité de s'inscrire à des alertes mail, SMS et une application Smartphone.

La rue Garibaldi retrouvera ses trois voies devant le Monoprix d'ici fin avril et sur toute sa longueur à fin juin, sauf au droit du chantier INCITY.

Pour mieux vous déplacer :

- Eviter de prendre votre voiture pour des déplacements de proximité :

L'enquête faite auprès des membres montre que la voiture est encore utilisée pour près d'un tiers des déplacements au sein du quartier.

- Donc déplacer vous à pied dans le périmètre de la Part-Dieu, ou en trottinette ou à vélo pour les déplacements de proximité :

- Les vélos en libre-service, **VELO'V**. Abonnement (25 euros par an) sur internet par www.velov.grandlyon.com.
- VELO'V offre aussi un abonnement entreprise, pour 50 euros/an/carte. Hervé SIMON, ICADE Promotion, membre du Club, en a témoigné dans notre précédente lettre.
- Le site www.allbikesnow.com, disponible sur Smartphone, vous indique les stations VELO'V à proximité et vous informe en temps réel de la disponibilité de vélos et de places de stationnement VELO'V sur les stations de l'agglomération.
- **LYON PARC AUTO** propose désormais plus de 350 places de vélos dans ses parcs. 4 parcs de stationnement dont celui de la Gare de la Part Dieu dispose de **parc vélos sécurisés** par contrôle d'accès, avec votre place réservée 24h/24, 7j/7. Pour 35€ par an, votre vélo est à l'abri !
- **NOUVEAU** : une 15ème station VELO'V du quartier a été ouverte le 13 mars avec 35 vélos à l'angle Felix Faure/Vivier Merle.

- Avec les transports collectifs :

Ce qui caractérise le mieux l'accessibilité de la Part-Dieu est la densité des transports collectifs et ferroviaires, à la fois pour les liaisons internes à l'agglomération, les liaisons régionales (TER) et nationales (TGV) et internationales avec la liaison Rhônexpress vers l'Aéroport de Saint Exupéry.

- Le site www.tcl.fr est maintenant disponible pour Smartphone (iPhone dans l'immédiat, et Android très bientôt). Il vous informe en temps réel pour vous aider à choisir votre itinéraire et vos horaires sur le réseau urbain (métro, bus tramway), le réseau TER et des cars interurbains, le réseau Vélo'v, les transports pour handicapés (Optibus).



Le site permet le renouvellement des abonnements avec paiement en ligne.

Rappel : Les tarifs :

- Ticket unité : 1,70€
- Abonnement City Pass 53,70 €, soit 26 €/mois avec la participation à 50 % de votre employeur



- **LA CARTE OURA !** : Carte à puce, donnant accès à des tarifications combinés (TER et réseaux urbains de Lyon, Saint-Etienne etc...).
- Autre site d'information sur les transports collectifs régionaux : www.multitud.org, également disponible sur Smartphone

- En voiture

- le **CO-VOITURAGE** vous permet de partager vos trajets directement à destination ou vers un parc relais ou une gare suburbaine : une plate-forme dédiée sur le territoire du Grand Lyon, www.covoiturage-grandlyon.com, vous permet de gérer vos déplacements réguliers ou ponctuels ; 8000 inscrits actuellement



- **AUTOLIB'** : le service d'auto-partage de Lyon Parc Auto, compte 100 véhicules disponibles dans 36 stations, dont 22 en parc de stationnement et 14 sur voirie ; à la Part-Dieu, vous trouverez vos véhicules AUTOLIB' dans les parkings du Centre Commercial et des Halles Paul Bocuse ; www.autolib.fr

- **NOUVEAU** pour les parkings : un nouveau service en ligne de LPA indiquant en temps réel les places de parking disponibles sur l'ensemble de ses parkings : www.lyonparking.fr
- **Pour votre voiture électrique, Lyon Parc Auto** vous offre dans tous ses parcs des espaces de stationnements avec bornes de recharge gratuite dans le cadre d'un **partenariat avec EDF**
- De nouveaux services de voitures en accès libre verront le jour prochainement sur le périmètre de Lyon-Villeurbanne.

Nouvelles des membres du Club



Pöyry SAS a changé d'actionnariat et de nom et est devenue NALDEO. Désormais détenue majoritairement par son management et ses salariés, avec la participation d'un fonds français d'investissement, NALDEO est fière de ses 200 collaborateurs de haut niveau qui resteront vos interlocuteurs habituels plus que jamais à votre service dans un cadre d'indépendance et de professionnalisme.

Après la fusion de ses filiales énergie et eau effectuée il y a un an, c'est donc une nouvelle étape qui est franchie par NALDEO afin de vous proposer une offre complète et intégrée en ingénierie et conseil dans les domaines de l'eau, de l'environnement, de l'énergie et des déchets.

Pour en savoir plus : www.poyry.fr

NALDEO, 55 Rue de la Villette - 69003 LYON

Contact : Nicolas FREYCON,
Directeur Général

nicolas.freycon@naldeo.com



C'est en 1998 que s'est faite la séparation de la chimie et de la pharmacie (RHONE POULENC et RHODIA).

En septembre 2011, RHODIA a été racheté par le Groupe SOLVAY, société familiale belge, également acteur de premier rang du secteur de la Chimie.

Le Groupe Solvay compte aujourd'hui environ 30 000 salariés localisés dans le monde entier dont 7000 en France et plus de 2000 sur l'agglomération lyonnaise. L'international sur les marchés émergents pèse pour 40% de l'activité du Groupe.

Les activités des 2 Groupes ainsi que leurs localisations géographiques étant complémentaires, l'intégration porte principalement sur les Fonctions Supports et le Corporate.

Les implantations en région lyonnaise sont essentiellement les sites de Saint Fons (1500 salariés) et la Part Dieu (450 salariés). On y trouve plusieurs sièges de GBU, Global Business Units dont le périmètre d'action est mondial :

- Engineering Plastics
- P&I (Polyamide Intermediates)
- Aroma performances
- Silica dont une usine est localisée à Collonges pour la production de silices pour les pneumatiques
- Rare Earth System : pour la production de produits à base de terres rares.

Récemment, une unité de recyclage a été ouverte sur Saint Fons pour récupérer les terres rares contenues notamment dans les lampes à économie d'énergie.

Pour en savoir plus : www.solvay.fr

Contact : Catherine PAQUET,

Catherine.PAQUET@eu.rhodia.com

Grant Thornton, groupe leader d'Audit et de Conseil, rassemble en France 1 450 collaborateurs dont 108 associés dans 23 bureaux, en se positionnant sur 5 métiers : Audit, Expertise Conseil, Conseil Financier et Opérationnel, Externalisation et Conseil Juridique et Fiscal.

Grant Thornton accompagne les entreprises dynamiques (sociétés cotées, entreprises publiques et privées) pour leur permettre de libérer leur potentiel de croissance, grâce à l'intervention d'associés disponibles et impliqués, épaulés par des équipes délivrant une expertise à très haute valeur ajoutée.

Les membres de Grant Thornton International constituent l'une des principales organisations d'Audit et de Conseil à travers le monde. Grant Thornton International est un réseau intégré et indépendant, rassemblant plus de 31 000 collaborateurs dont 2 600 associés implantés dans 108 pays

A Lyon, Grant Thornton regroupe une centaine de collaborateurs, déployant l'ensemble de l'offre de services, afin d'offrir une expertise locale. C'est également le siège de la région Rhône-Alpes du groupe, rassemblant les bureaux situés à Roanne et Montpellier.

Pour en savoir plus : www.grant-thornton.fr

Contacts: Robert DAMBO
Associé - Directeur Régional
robert.dambo@fr.gt.com



Le bureau d'études ARTELIA est né de l'union de COTEBA et de SOGREAH engagée depuis 2010. L'ambition d'ARTELIA est de construire un leader européen de l'ingénierie indépendante. Nos missions se concrétisent dans neuf domaines d'activité : bâtiment, eau, environnement, énergie, maritime, ville, transport, industrie, multi-sites. ARTELIA s'appuie sur un capital humain de grande valeur et fait de ses ressources humaines une valeur fondamentale. Fin 2012 ce sont 2 800 collaborateurs qui déploient les compétences du Groupe depuis 35 implantations en France et 60 à l'étranger.

Avec 110 collaborateurs, l'implantation d'ARTELIA à la Part-Dieu comprend :

- Le siège social du Groupe
- La direction régionale Rhône-Alpes /Auvergne et des équipes de production dans les domaines du bâtiment, de l'industrie, de la ville, de l'eau, de l'environnement, des transports, de l'énergie (notamment un pôle d'excellence sur les énergies renouvelables)

ARTELIA offre à ses clients publics et privés des prestations à tous les stades de la réalisation de projets de travaux, depuis la définition du besoin jusqu'à la mise en service.



Pour en savoir plus : www.arteliagroup.com

Contact : Jean-Luc ATTIA
Directeur régional ARTELIA à Lyon
jean-luc.attia@arteliagroup.com

Le Groupe La Poste, Société anonyme à capitaux 100 % publics depuis le 1er mars 2010, est le 2ème opérateur européen postal par son chiffre d'affaires. A travers plus de 200 filiales, il est présent dans 40 pays.

En Rhône-Alpes, La Poste réalise 1,5 milliard d'euros de chiffre d'affaires avec 24000 collaborateurs, ce qui en fait l'un des premiers employeurs de la région et un moteur important de l'économie régionale.

Leader de la démarche Responsabilité Sociale et Environnementale, le Groupe a pour objectifs de limiter l'empreinte carbone en réduisant ses émissions de CO2 de 20% dans les transports. Enjeu important, quand on sait que chaque jour en France les facteurs réalisent 50 fois le tour de la terre pour distribuer le courrier !

Le quartier Part Dieu dispose d'un centre courrier (Villette), de 3 bureaux de poste (Lafayette, Part Dieu, Villette) et d'un espace entreprise de La Banque Postale, situé dans l'immeuble Le Triangle, 117, Boulevard Vivier Merle. Lieu d'accueil et d'échanges ouvert 5 jours / 7, cet espace est dédié aux entreprises, TPE, PME, logement social, mutuelles, associations et collectivités locales.

Quelques chiffres :

- 21,6 Milliards de CA en 2012, dont 15 % à l'international
- 2,5 milliards d'objets postaux transitent en Rhône-Alpes chaque année
- 300 véhicules électriques circulent en Rhône-Alpes
- 10 000 véhicules électriques équiperont La Poste en 2015

Pour en savoir plus :

Olivier Raby

Directeur Espace Entreprises

olivier.baby@labanquepostale.fr

117 boulevard Vivier Merle – 69329 LYON CEDEX 03

Tel. : 04 73 23 80 10 – Fax : 04 7323 80 01

Mobile : 07 87 03 12 92

Michel Dujardin

Délégué aux Relations Territoriales pour le département du Rhône

DELEGATION REGIONALE DU GROUPE EN RHONE-ALPES

10 place Antonin Poncet - 69267 LYON CEDEX 02

Tél. : 04 72 40 66 79 - Fax : 04 72 40 60 76

Mobile : 06 75 65 19 90 - michel.dujardin@laposte.fr



Leader du service de télépéage interopérable pour les poids lourds, Axxès offre aux transporteurs de marchandises et de voyageurs une solution intelligente de télépéage. Baptisé Viaxxès SAT, ce boîtier permet de s'acquitter des péages européens (en Espagne et Belgique, pays où l'interopérabilité est aujourd'hui opérationnelle) et de la future Ecotaxe qui sera déployée en France à compter du 1er octobre prochain. Le tout à l'aide d'un seul équipement embarqué et d'un seul contrat d'abonnement.

Associée à un outil de management de flotte, Viaxxès SAT Manager, cette solution permet aux gestionnaires de bénéficier de données indispensables pour gérer leur 3ème poste de dépense, celui des péages et ce, grâce à l'intégration de la géolocalisation. Celle-ci ouvre l'accès à de multiples données (consommation, calcul d'itinéraires, estimation des coûts de péages, etc.) destinées à optimiser la planification des déplacements pour contribuer à préserver les marges.

Des partenariats noués avec les acteurs majeurs de l'informatique embarquée et les éditeurs de logiciel de transport permettront à terme d'offrir une gamme complète de services à haute valeur ajoutée tels que l'éco-conduite, le suivi des consommations de carburant et des émissions de CO2, la remontée des données sociales ou l'accès aux bourses de fret. Les transporteurs disposeront ainsi d'un outil complet d'optimisation des marges de leurs opérations de transport.

Dès la création de son entreprise en 2005, Philippe LASSAUCE, Président d'Axxès, a fait le choix de s'installer à Lyon, ville au statut européen et point de rencontre de deux réseaux autoroutiers référents pour l'activité de l'entreprise. Le quartier de la Part Dieu est quant à lui plébiscité pour son intermodalité.

- CA : 886 000 000 €
- Date de création : 2005
- Effectif : 45 personnes
- 45 % de parts de marché
- 235 000 badges en circulation
- 30 000 clients
- 50 partenaires européens

En savoir plus : www.axxes.eu

Contact :

Sylvie Billandon

Tour Oxygène

10 – 12 boulevard Marius Vivier

69393 Lyon Cedex 03

Tél. 04 26 28 75 20

Fax : 04 26 29 75 08

lyon@axxes.fr